



# 50 años

## de historia del Real Aero Club de León

### PRIMERA JUNTA DIRECTIVA DEL AERO CLUB DE LEÓN

<b>PRESIDENTE:</b>	Don Francisco de Cadenas y Vicent
<b>VICEPRESIDENTE:</b>	Don Juan Manuel Cabezas Suárez
<b>SECRETARIO:</b>	Don Antonio Barrón Medrano
<b>TESORERO:</b>	Don Octavio Canseco González
<b>VOCALES:</b>	Don Roberto Sterling Álvarez Don Gerardo González Uriarte Don Ricardo González Cienfuegos Don Francisco Grandona Juli



Francisco de Cadenas y Vicent

### LA GESTIÓN

Corría la primavera de 1951. En el pabellón de oficiales de la Base Aérea de León alguien lanza la idea de crear un Aero Club similar a los ya existentes en algunas provincias españolas.

La idea cuaja magníficamente y, ese mismo día, qued constituido lo que pudiéramos llamar "Grupo fundacional" o "Comisión organizadora".

Al frente de ese grupo, compuestos por entusiastas aviadores como los capitanes Barrón, Grandona, Garro y Cienfuegos, se coloca el no menos entusiasta Comandante Cabeza, que lo preside.

### EL NACIMIENTO

Se trabaja sin desmayo y, una vez trazado el diseño de lo que será el futuro Aero Club de León y puesto en conocimiento de las autoridades correspondientes (coroneles Arranz Monasterio e Ibor Alaix, jefes de la Maestranza y del sector aéreo de León, respectivamente), se hace saber a la población leonesa que se espera conseguir al menos cien socios. Pero el éxito sorprende incluso a los más entusiastas porque en menos de un mes el grupo de los cien logra setecientos socios.

Superados los inevitables escollos burocráticos, característicos del nacimiento de una sociedad, los organizadores creen llegado el momento de convocar los futuros socios a una asamblea.

### PRIMERA ASAMBLEA

En León, a 20 de mayo de 1951, bajo la presidencia de la comisión Gestora, integrada por Don Manuel Cabezas Suárez en calidad de Presidente, por Don Antonio Barrón Medrano en funciones de Secretario y por los vocales Don Francisco Grandona Juli y Don

José Ramón Garro Quiroga, tuvo lugar, a las 12 de la mañana, en los salones de invierno del Club de Tenis Peñalba, calle Lope de Vega 4, la reunión para la creación del Aero Club de León.

Levantó acta de esta sesión el notario D. José López y López. Aprobada la constitución de la Sociedad y los Estatutos, se procedió a la elección del Presidente.

Por los méritos reconocidos en todos los ambientes culturales y deportivos de la ciudad, es elegido presidente por unánime aclamación Don Francisco de Cadenas y



Primera asamblea



Vicent, conde de Gaviria, quien en medio de una ensordecedora ovación, acepta el cargo y, ocupando la presidencia, dirige unas emocionantes palabras de agradecimiento a todos los concurrentes.

Así pues, queda constituido el Aero Club de León. Su primera Junta Directiva estuvo compuesta por los señores antes reseñados.

### **LOS PRIMEROS PASOS**

La segunda reunión de la Junta Directiva se celebró en el domicilio particular del Sr. Presidente y se empiezan a tomar acuerdos para poner en marcha el Club. Se propone a Don Juan Ramón Garro Quiroga como profesor de vuelo del Aero Club y se nombra Presidente Honorario al Excmo. Sr. General Jefe de la Región Aérea Atlántica.

Y, en una sucesión de fechas, se van concretando actos que hacen avanzar la puesta en marcha del Club. Se contrata a un empleado administrativo con la paga de trescientas pesetas mensuales. El 28 de mayo se toma la determinación de realizar gestiones para encontrar un local para la sede del Club. Estas gestiones concluyen el 24 de julio con el alquiler de las tres últimas plantas del edificio del Teatro Emperador.

A comienzos del 57, el 16 de enero, culminan las gestiones del Sr. Presidente con la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de

León. Y el Aero Club comunica a esa entidad que acepta la adquisición del solar de Santa Nonia, al precio de 1500 ptas/m<sup>2</sup>. La Sociedad paga 985.980 ptas. por los 657,32 m<sup>2</sup> del terreno. La compra se hizo incrementando las cuotas de los socios.

En 1958, el RACE organizó un Festival Aéreo, en homenaje a S.A. el Infante Don Alfonso de Orleans, con motivo de hacerle entrega del diploma "Paul Tissandier", concedido por la Federación Aeronáutica Internacional. El Real Aero Club de León participó en este festival con tres avionetas.

En asamblea celebrada el día 19 de febrero de 1959 es reelegido presidente el Ilmo. Sr. Conde de Gaviria.

En abril, la Caja de Ahorros cede al Aero Club la utilización para pista de verano de otro solar, sito entre las calles General Lafuente e Independencia (lugar donde ahora se asienta El Conde Luna).

El 5 de julio de 1959 se realiza el solemne acto de colocación de la primera piedra del edificio que se va a levantar en el solar de la calle Santa Nonia adquirido a la Caja de Ahorros. Poco tiempo después, la empresa constructora HELME, S.A. comienza las obras.

El año 1961 se abre con el incremento de las cuotas. El 26 de enero, en Junta General, los socios aprueban

la subida para proceder a la decoración y acondicionamiento de la nueva sede social que va a ser realizada por 'Loscertales S.A.' de Madrid.

El 8 de abril de 1961 se procede a la inauguración de la nueva Sede Social en el edificio de Santa Nonia.

En junio de este año, el Presidente del Real Aero Club de León es nombrado Vicepresidente 1º del RACE. Los Excmos. Srs. Ministros del Aire y la Gobernación visitan el domicilio social del Club.

El 19 de enero de 1962 le fue impuesta, por el Excmo. Sr. Ministro del Aire, la Gran Cruz del Mérito Aeronáutico al Presidente del Real Aero Club de León.

El 27 de junio se celebra una cena americana y el 30 del mismo mes un baile de gala; ambos eventos, de rigurosa etiqueta, en el Café Universal.

El 17 de julio se solicitó del RACE el ingreso en categoría "A" de vuelo con motor. Y el 5 de noviembre se adjudicó en subasta al Aero Club de León una avioneta, tipo CASA, en el precio de 1.500 pesetas.

El 14 de noviembre se nombró Cronista Oficial del Club a Don Ulpiano Vigil Escalera.

Y el 9 de diciembre se celebró en el Café Universal el primer baile con motivo de la festividad de Nuestra Señora de Loreto.



Primera junta



# Primera etapa

## AÑOS 1952-1970

El 28 de enero de 1952 se fijan los gastos mensuales de los nuevos locales. El presupuesto total quedó aprobado de la siguiente manera:

Amortización deuda Contratista	5.000 ptas
Renta de local 3 plantas	3.000 ptas
Calefacción	1.500 ptas
Sueldos personal	2.250 ptas
Cargas sociales	622,77 ptas
Impuesto municipal	1.600 ptas
Música (un día a la semana)	1.600 ptas
Luz	600 ptas
Material y gastos oficina	750 ptas
Imprevistos	3.000 ptas

Una vez acondicionadas las plantas alquiladas en el edificio Teatro Emperador, el 9 de marzo de 1952 se procedía a la inauguración del la sede social. Y desde este año se celebran bailes sociales tres días a la semana: miércoles, sábados y domingos, además de los días festivos.

El 5 de abril se celebra una reunión para dar "estado legal" a la constitución de la Sociedad del

Real Aero Club de León.

A principios del año 54, se llega a un acuerdo para la reparación de los aviones y la revisión periódica de sus motores.

En este año sale de la Escuela del Aero Club el primer piloto civil, Don Armando Caballero Fernández.

El 26 de mayo de 1954, la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de León accede gustosa a la cesión por tres meses de un solar de su propiedad, ubicado en la calle Santa Nonia, que de inmediato se adapta como pista de baile de verano.

Los domingos y días festivos de este mismo año, se organizan excursiones al Puerto de Pajares y comienzan los juegos de salón: bridge, mus, pinnacle y ajedrez.

En el mes de mayo se produce un acontecimiento de altos vuelos: la celebración de la Primera Vuelta Aérea al antiguo Reino de León, con un gran éxito.

En el Festival Aéreo de ese año participó el as de la aviación acro-



Comandante Don Demetrio Zorita Alonso, primer aviador español que traspasó la barrera del sonido, con el trofeo otorgado por el General del E.M. Central

bática internacional, el Príncipe Cantacuceno, al que se le impuso un emblema de oro por su fructífera labor.

Adentrados en el año 55, el Aero Club continúa su vida social. El 11 de abril se organizó en los locales de la Sociedad una fiesta con motivo de la puesta de largo de las hijas de los Srs. De Paz y Millán.

Y en septiembre del 56 se encargan al Sr. Presidente las gestiones para la adquisición del solar de Santa Nonia, donde el Aero Club viene celebrando sus fiestas de verano.

En noviembre, en un desdichado accidente de aviación, fallece el Comandante Don Demetrio Zorita Alonso.

En el afán de seguir mejorando los servicios del Club, el 17 de octubre de 1962, comienzan las gestiones para la adquisición de terrenos



Primera avioneta adquirida por el Aero Club con el profesor de pilotos Sr. Martínez Bodegas y el primer aviador salido de dicha escuela, Sr. Caballero Fernández



que permitan construir una piscina cubierta, gimnasio, canchas de tenis, baloncesto... así como un local social. Del anteproyecto se encargan los arquitectos y socios del Real Aero Club. Dichas instalaciones se ubicarán en los terrenos que cede el Ejército del Aire en el Aeródromo de la Virgen del Camino. Las gestiones, por contra, no fructificaron.



Teatro Emperador

En Junta General, es reelegido, por aclamación y una vez más, Presidente del Club el Sr. Cadenas y Vicent.

En 1962, el Real Aero Club de León participa en la Vuelta a España organizada por el RACE, obteniendo un honroso tercer puesto en la clasificación por equipos. Y en 1963 acude también a la Vuelta Aérea de la Península Ibérica.

Este mismo año se crea un cineclub con proyecciones semanales.

En 1964 se incrementan las actividades sociales con numerosas conferencias.

Destacaron las pronunciadas por los Srs. Ruiz Morales y el Marqués de Lozoya, así como la conferencia-recital a cargo de D<sup>a</sup> Sofía Noel sobre música negra americana y canciones hebreas e indias.

En Asamblea Extraordinaria, celebrada el 21 de diciembre de 1965, adecuado al reglamento a la Nueva Ley de Asociaciones, se acuerda que los fines de la Sociedad sean el fomento de la afición aeronáutica y temas deportivos, culturales y sociales, dentro del ámbito territorial de la provincia de León, sin

perjuicio de que las actividades o competiciones que organice puedan tener en algunos casos extensión nacional o internacional.

En 1966 se oferta al Real Aero Club una parcela de terreno en la ribera derecha del río Bernesga, frente al Hostal de San Marcos, donde podría construirse un complejo deportivo con locales de verano. Esta operación, cesión del Ministerio de Agricultura, no fructificó por no considerarla el Club adecuada a los fines previstos.

Al finalizar el año 1966, el Real Aero contaba con 705 socios propietarios, 888 familiares y 37 aspirantes. En total, 1.630.

En junio de 1967, en unos terrenos de la carretera Asturias, próximos a León, y arrendados por la Sociedad, se inauguró un campo de tiro al plato.

En Junta General Extraordinaria, celebrada el 11 de julio de 1969, se acuerda constituir una hipoteca con la Caja de Ahorros de León sobre el Edificio Social de Santa Nonia para poder acometer la compra de los futuros terrenos de verano.

En 1970 fallece el Conde de Gaviria.



S.R.R. acepta la Presidencia de Honor del Club



# Segunda etapa

AÑOS 1971-1979

## JUNTA DIRECTIVA DEL AERO CLUB DE LEÓN (1971-1979)

<b>PRESIDENTE:</b>	D. Jaime Arroyo Quiñones
<b>VICEPRESIDENTE:</b>	Ilmo. Sr. D. Felipe Sevilla Fuertes
<b>SECRETARIO:</b>	D. Miguel Ángel Esteban Palacín
<b>TESORERO:</b>	D. Alonso Sanjuán Mantilla
<b>VOCALES:</b>	D. Federico Carro Villangómez
	D. Pablo Bañuelos Valladares
	D. Carlos Carracedo Oliden
	D. Ignacio Autrán Arias-Salgado
	D. Francisco Martínez Rebollo
	D. Manuel Núñez Esteban
	D. Antonio García Ruiz
	D. Fernando Sáez Núñez
	D. Antonio Martín Rodríguez
	D. Jesús Alonso de Gregorio



D. Jaime Arroyo Quiñones

D. Jaime Arroyo Quiñones es elegido Presidente del Real Aero Club de León en la Junta General Ordinaria, celebrada el 1 de abril de 1971.

En la Junta General Extraordinaria, celebrada el 6 de junio de 1972, el Presidente presenta la oferta del Patronato de Casas del Aire acerca de la posibilidad de arrendar al Real Aero Club de León 12 hectáreas de terreno lindante con la carretera general de La Coruña (Vigo), en la Virgen del Camino. Informa también que han sido concedidos por el Plan de Desarrollo una cantidad de 440 millones de pesetas a los Aero Clubes, en concepto de inversión en instalaciones deportivas y sociales, por lo que es

necesario enviar los proyectos cuanto antes a la Dirección General, y con el objetivo de recibir la máxima ayuda posible.

Por unanimidad, se aprueba aceptar la cesión de terrenos por un periodo de 90 años en el precio y condiciones que se fijan en la oferta y se encarga a técnicos competentes los proyectos relativos a las instalaciones deportivas y sociales contratando la ejecución de las obras y cuanto sea preciso para conseguir las subvenciones.

Al inicio de 1972, la Escuela de Pilotos Privados de este Real Aero Club de León disponía de dos aviones: Buker E 3 B-170 y I-11B-EC-Buz. En el mes de diciembre se adquiere otra nueva, Piper PA-28-140.

El número de socios propietarios en este año era de 995 y los socios familiares ascendían a 1.090, sumando un total de 2.085.

En este año se potencian las actividades sociales, conservando los bailes en sábados, domingos y días festivos, y se organizan bingos semanales. Hay que destacar la inauguración de una discoteca para la juventud. Las fiestas de San Juan y San Pedro, Nuestra Sra. de Loreto, Navidad, Año Nuevo y Reyes se celebran con un gran realce.

Se lleva a cabo la adquisición en arrendamiento de las 12 hectáreas de terreno en la Virgen del Camino, cedidas por un periodo de 90 años por el patronato de Casas del Aire, quedando añadidas a la superficie



de 2 hectáreas, propiedad del Real Aero Club de León.

En Junta General Extraordinaria, de 25 de octubre de 1973, se aprueba la fijación de una cuota extraordinaria a fondo perdido de 12.000 pesetas por socio propietario para poder acometer las obras. Se dispone en propiedad de tres

avionetas: dos Aisa y una Piper.

En 1974 comienzan las obras del Complejo Polideportivo, que son inauguradas, en su primera fase, en el mes de junio de 1975. Esta primera fase incluye piscina olímpica, vestuarios, salón social, parque infantil, dos pistas de tenis, obras de infraestructura y cerramiento.

En Junta General Extraordinaria, celebrada el 15 de octubre de 1975, es reelegido Presidente D. Jaime Arroyo Quiñones.

El 4 de febrero de 1976, en Junta General Extraordinaria, se modifican los Estatutos, para acomodarlos a la situación actual y se aprueba la fijación de una cuota patrimonial de 30.000 ptas por socio y se fija el número máximo de socios en 1.500.

El 1 de enero de 1978 comienza a funcionar la piscina climatizada. Se aprueba en Junta General que el uso de todas las instalaciones sea gratuito, lo que obliga a una fuerte subida de cuotas.

El número máximo de cuotas patrimoniales seguía fijado en 1.500 en enero de 1979, siendo en esa fecha 1.256 los socios propietarios y 3.502 los familiares. En este año se amplían en dos el número de pistas de tenis y, coincidiendo con las Fiestas de San Juan, se inauguran las instalaciones de la Virgen del Camino.

En octubre de 1979 cesa como presidente D. Jaime Arroyo Quiñones.





# Tercera etapa

AÑOS 1979-1983

## JUNTA DIRECTIVA DEL AERO CLUB DE LEÓN (1979-1983)

PRESIDENTE:	D. Emilio Morais Martínez
VICEPRESIDENTE:	D. Francisco Martínez Rebollo
SECRETARIO:	D. Juan A. Pérez Morala
TESORERO:	D. Antonio Guillén Sánchez
VOCALES:	D. Juan José Pérez Herrero
	D. Frigidiano A. Arroyo Ladrón de Guevara
	D. Antonio Morán Álvarez
	D. José Luis Llorente Aragón
	D. Clodomiro Ovalle López
	D. Manuel Núñez Esteban
	D. Enrique Vallejo Antoñanzas
	D. Carlos Viñuales González
	D. José M <sup>a</sup> López Guerra
	D. Ramiro Jover Rodríguez
	D. José M <sup>a</sup> Villot Villot
	D. José M <sup>a</sup> Fernández Olmedo



D. Emilio Morais Martínez

En Junta General Extraordinaria, celebrada el día 19 de octubre, es elegido Presidente de la Sociedad D. Emilio Morais Martínez.

### Actividades culturales

En los locales de Santa Nonia se celebraron una serie de conferencias culturales, así como la presentación de diversos libros de autores leoneses, y se organizaron cursos de inglés para los socios, actividades que constituyeron un indudable éxito.

La biblioteca fue incrementada con varias colecciones de libros.

### Actividades deportivas

Se creó la *escuela de natación*, realizándose cursillos para todas las edades. Se creó también la *escuela de tenis* y se organizaron equipos de fútbol, balonmano, baloncesto y fut-

bito, que participaron en varios campeonatos, tanto del Club como en otras sociedades locales.

La actividad de estos campeonatos fue sorprendente, extendiéndose la participación a otros campeonatos de ámbito regional y nacional, consiguiendo nuestros participantes unos excelentes resultados.

Se llevan a cabo reuniones con todas las sociedades de Recreo y Deportivas de la ciudad con la que se suscribieron diversos acuerdos.

Por todo ello, en el año 1980 le fue concedido a nuestro Club el título de *Mejor Club Leonés del Año*, por sus actividades deportivas.

En resumen, el éxito alcanzado por nuestro club se puede calificar de sorprendente, tanto por el número de participantes como por los resultados obtenidos.

### Actividades lúdicas

Se reanudaron los campeonatos de *mus* y se iniciaron los de *canasta*, *chinchón* y *dominó*.

Al final del *bingo* de los viernes, se organizan cenas populares al precio de 350 ptas. cubierto. Igualmente se organizan mensualmente cenas típicas de las distintas regiones españolas, con un éxito sin precedentes.

Con la adquisición de nuevo equipo de sonido, se inaugura la discoteca para nuestros jóvenes. Y para nuestros socios más pequeños se organizan *fiestas infantiles* con atracciones y *concursos* en Carnavales y Navidad, y se llevó a cabo la instalación de *video cine*.

En todos los casos la afluencia de asistentes fue masiva.



### **Sección Aeronáutica**

A este respecto, se destacan las siguientes actividades y logros obtenidos:

Fue creada la *escuela de pilotos* en cumplimiento del artículo 2º de nuestros estatutos.

Con el fin de promocionar las actividades aeronáuticas, se concedieron a los socios que los solicitaron medias becas para cursillos de pilotos. El número de los que consiguieron el título el primer año fue superior al que existía desde la fundación del club.

Se repararon y pusieron en servicio las avionetas PIPER y AISA, único material de que se disponía y que estaba fuera de servicio. Se compraron dos avionetas CESSNA para la Escuela de Pilotos. Se adquirió otra avioneta PIPER de cuatro plazas para el servicio de la Escuela de Pilotos y de todos los socios, compra que fue financiada por varios pilotos.

Se consiguió que la Base Aérea de la Virgen del Camino cediera un hangar para servicio exclusivo de los aviones del club, ya que anteriormente sólo se disponía de un pequeño espacio en una de las dependencias de la Base. Se instaló también un taller con todo el material necesario para realizar las pequeñas reparaciones y revisiones obligadas, que había que hacer en Madrid con un coste muy elevado.

Se organizaron diversas festivales aéreos, en los que pudieron participar cuantos socios lo solicitaron y se realizaron un gran número de "Bautismos del Aire". Se consiguieron puestos destacados en las pruebas de carácter nacional en las que participaron nuestros socios.

Al igual que en las competiciones deportivas, los éxitos logrados en las aeronáuticas fueron también relevantes como lo justifican los trofeos obtenidos que se exhiben en nuestro club.

### **Organización interna**

Con el fin de facilitar más comodidad a los socios, las oficinas del club, que se encontraban en la

Virgen del Camino, se trasladan a los locales de Santa Nonia.

Se actualizan tres ficheros de Socios, para mayor control en las entradas a nuestras instalaciones. Se confecciona y actualiza el Censo de Socios, dándose el alta a 280 que habían cumplido los 25 años.

Se adopta un nuevo sistema de contabilidad, reorganizando la oficina y dotando a ésta de nuevo material.

### **Infraestructuras**

También las infraestructuras mejoraron ostensiblemente:

Se repararon las cuatro canchas de tenis existentes y se iluminaron dos de ellas.

Se realizó la construcción de dos nuevas pistas, una de ellas con gradas para el público, dotándolas de iluminación para competiciones.

Se llevó a cabo la construcción del aparcamiento. Se acondicionó el pinar para la práctica del footing, dotándolo de calles con una longitud de 1.400 metros. Se construyeron también el campo de fútbol, y la pista de patinaje y se instaló el minigolf en la antigua entrada, que fue ajardinada.

### **Finanzas**

Se unificaron y actualizaron las pólizas de Seguros, con el consiguiente beneficio, agregándoles el Seguro de Responsabilidad Civil.

Se estableció un crédito hipotecario con la Caja de Ahorros de León, en unas condiciones muy favorables a largo plazo, lo que permitió dar un impulso al club, pudiendo disfrutar de las instalaciones sin necesidad de que los socios adelantaran aportaciones económicas extraordinarias. El crédito citado se fue cancelando puntualmente en los plazos establecidos, sin necesidad de aumentar las cuotas mensuales durante dos años.

***Además de todo lo dicho anteriormente, hay que reseñar lo siguiente:***

En la Junta General Ordinaria celebrada el 6 de diciembre de 1979 se nombra Presidente de Honor a D. Jaime Arroyo Quiñones

En este mismo mes de diciembre se publica el primer Boletín Informativo del Club.

Se crea y pone en vigor, con carácter provisional, el Reglamento de Régimen Interior.

Se formula la adhesión al Convenio Nacional de RACE con el Servicio de Protección Civil.

De todo lo expuesto anteriormente se deduce que la etapa presidida por D. Emilio Morais Martínez fue una de las más fecundas del Real Aero Club de León, pudiéndose calificar su gestión de excelente.







# Cuarta etapa

AÑOS 1983-1984

## JUNTA DIRECTIVA DEL AERO CLUB DE LEÓN (1983-1984)

<b>PRESIDENTE:</b>	D. Óscar García Lombas
<b>VICEPRESIDENTE:</b>	D. José Antonio Gutiérrez Ballesteros
<b>SECRETARIO:</b>	D. Gonzalo García Rubio
<b>TESORERO:</b>	D. Elpidio Vara Calzada
<b>VOCALES:</b>	D. Pedro Rodríguez Lister
	D. José Luis Sulé Suárez
	D. Óscar García Luna
	D. Julián Domínguez Fuertes
	D. Emilio Gómez Fernández
	D. Luis González Rodríguez
	D. Santiago Fernández Álvarez
	D. Alfredo Fernández Álvarez
	D. Marcelino Elosúa Rojo
	D. Fernando Manuel Álvarez Muñoz



D. Óscar García Lombas

En Junta General Extraordinaria, celebrada el día 10 de noviembre de 1983, es elegido Presidente de la Sociedad D. Óscar García Lombas.

Continuó la labor iniciada por su predecesor. Siguen realizándose los campeonatos de tute, mus, así como las cenas-bailes en las fiestas significativas.

Las actividades deportivas se

intensifican tanto en cuanto al número de los socios participantes como en la representación del club en distintos campeonatos.

Lo mismo ocurre con las actividades aeronáuticas. El 14 de enero se examinaron cinco alumnos, con un resultado favorable. Se acuerda, asimismo, la compra de un avión para sustituir al que se perdió, efectuándose el pago con el dinero del

seguro y las aportaciones de los pilotos.

Durante su presidencia nos dejaron los buenos caballeros pilotos Arregui, Marcelino Elosúa y Santiago Fernández.

El 27 de abril de 1984 fallece el Sr. Presidente D. Óscar García Lombas, quien, a pesar de su corta presidencia, nos dejó su buen hacer y su talante de caballero.



# Quinta etapa

junio 1984 - junio 1992

## JUNTA DIRECTIVA DEL AERO CLUB DE LEÓN (1984-1992)

**PRESIDENTE:** D. José Manuel Caunedo García  
**VICEPRESIDENTE:** D. Pablo de Vicente Herranz  
**SECRETARIO:** D. Fernando Álvarez Muñoz  
**TESORERO:** D. Guillermo Martínez Torrellas  
**VOCALES:** D. Santiago Fernández Álvarez  
D. Luis González Rodríguez  
D. José Luis Lorente Aragón  
D. Adriano Alba Lago  
D. Víctor Suárez-Zarracina Valcárcel  
D. Julián González Calvo  
D. Alberto Cuñado Rodríguez  
D. Javier Sanz Gutiérrez  
D. Félix Chamorro Fernández  
D. Rafael Fernández-Cid Touriño  
D. Jesús Gutiérrez Rodríguez



D. Juan Manuel Caunedo García

D. Juan Manuel Caunedo García, fue elegido Presidente en Junta General Extraordinaria, celebrada el 7 de junio de 1984.

El número de socios propietarios, a 28 de noviembre de 1984, era de 2.023, de los que 1.498 lo eran por cuota patrimonial de nuevo socio y el resto, como socio familiar (hijos mayores de 25 años).

En esta fecha, la Asamblea no ratifica a la Junta Directiva, por lo que el Presidente dimite, anunciando la próxima convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para la elección de un nuevo Presidente. El 12 de diciembre de 1984, en Junta General Ordinaria, el Secretario lee la proposición presentada por 115 socios propietarios al amparo del artículo 35 de los Estatutos Sociales, que manifiesta "no aceptar la dimisión del Sr. Caunedo

García y ratificar a su Junta Directiva". En caso de prosperar esta propuesta, se anularía la convocatoria de la Junta General Extraordinaria para la elección de Presidente. Realizada la votación, el escrutinio arroja un resultado favorable a la propuesta presentada, por lo que no se acepta la dimisión; se ratifica la Junta Directiva presentada en su día y se anula la Junta General Extraordinaria.

La actividad Aeronáutica decreció sensiblemente en este año, debido fundamentalmente al fallecimiento de los Srs. Arregui y Elosúa, así como a los incidentes registrados en las avionetas. Los gastos en reparaciones y conservación alcanzaron los 4.700.000 pts.

Durante el año 1985, se termina la piscina infantil, el alumbrado del Club con luces de emergencia y se

hacen diversas reparaciones de locales.

A 11 de noviembre de 1985, el número de socios es el siguiente: Propietarios, 1.497; Hijos de Socios Propietarios, 653; Socios de número, 58; Socios de Honor, 21. El total de socios es de 7.204, sumando los familiares. Se aprecia un incremento del 74% con respecto al año 1979.

En 1986 una comisión de Socios nombrados en Asamblea General, realizan un inventario general del Club. Se solicita y es denegado por la Delegación de Hacienda, la exención del IVA, por lo que a partir de 1987 se introduce en las cuotas el incremento del 12% de dicho impuesto. En este ejercicio se instala el riego por aspersión en las zonas verdes, se abordan las obras de remodelación de los vestuarios



deportivos y duchas, así como reformas de Santa Nonia.

Las metas marcadas por el Sr. Presidente en su primera legislatura fueron tres: Reforma de los Estatutos, Saneamiento Económico y Reforma de la Administración de la Sociedad. Realizados el Saneamiento y la Reforma de la Administración, el Sr. Presidente plantea, en Junta General Extraordinaria de 12 de mayo de 1988, la Reforma de los Estatutos. Se aprueba que el número de Socios Propietarios no supere los 1.912. Asimismo, se propone sin éxito reducir el número de Vocales Aeronáuticos, debiendo seguir constituyendo el 50%.

El 21 de junio de 1988 es reelegido Presidente de la Sociedad D. José Manuel Caunedo García.

Las obras más destacables en este año atienden a la remodelación de las piscinas, colocación de bancos en el pinar y diversas reparaciones en Santa Nonia.

La Aeronáutica toma un gran auge en 1989, con un cómputo de 900 horas de vuelo y la titulación de seis nuevos pilotos. En dicho año, se completa el cercado de las instalaciones de la Virgen del Camino, se construye el Chiringuito, se remodelan las canchas de tenis y los paseos del pinar y se pinta la fachada de Santa Nonia.

En 1991 se abordaron diversas obras: almacén general adosado a la piscina climatizada, infraestructura del depósito de agua, bar deportivo, etc.

Se expone el proyecto para la

construcción de nuevas instalaciones en Junta General Extraordinaria de 13 de septiembre de 1991. Estos proyectos incluyen:

- Almacén general y vestuarios para los empleados
- Construcción de un gimnasio, saunas y pistas de squash
- Almacén para el Concesionario
- Remodelación del Bar Deportivo

Se propone la financiación de estas obras mediante una cuota extraordinaria de 30.000 ptas, fraccionada en 18 mensualidades. La votación fue contraria a la propuesta, por lo que se desestima.

El 8 de junio de 1992 cesa como Presidente D. José Manuel Caunedo García.



# Sexta etapa

1992 - 1999

## JUNTA DIRECTIVA DEL AERO CLUB DE LEÓN (1992-1999)

Presidente:	D. José Gerardo Álvarez-Prida de Paz
Vicepresidente:	D. Gonzalo García Rubio
Secretario:	D. Elpidio Vara Calzada
Tesorero:	D. Joaquín Fernández del Río
Vicesecretario:	D. Vicente Boisán Santos
Vocales:	D. Enrique Vallejo Antoñanzas
	D. Julián Rejas López
	D. Ramón Cañas Aparicio
	D. José Luis Sulé Suárez
	D. Julián Domínguez Fuertes
	D <sup>a</sup> Susana Martínez Fontano
	D. Javier Fernández del Barrio
	D. Paulino García Álvarez
	D. Gil González Pacho
	D. Luis González Rodríguez
	D. José Antonio Gutiérrez Ballesteros



D. José Gerardo Álvarez-Prida de Paz

En Junta General Extraordinaria celebrada el 8 de junio de 1992, es elegido presidente de la Sociedad D. José Gerardo Ivarez-Prida de Paz

En el año 93 se pone en marcha la compra de los terrenos de la Virgen del Camino.

Con ello, aparte de consolidar el patrimonio, se evitaría la renovación anual del cánón. El Instituto de la Vivienda de las Fuerzas Armadas (INVIFAS) tiene concedida la facultad de enajenar cierto patrimonio estatal, entre el que se encuentran los terrenos cedidos al Real Aero Club.

En Junta General Extraordinaria, celebrada el 27 de abril de 1993, el Sr. Presidente informa acerca de la conveniencia o no de la compra de estos terrenos que la Sociedad viene disfrutando, en cesión, desde el 2 de octubre de 1972.

El precio al que llegan ambas partes, incluidos los gastos de escritura, IVA, etc... asciende a 160 millones de pesetas.

Después de un amplio debate se aprueba por mayoría la compra de los terrenos y también la forma de financiación que propone la Junta Directiva para el pago de las 50.000 ptas. + IVA que corresponden a cada socio.

El día 2 de agosto de 1993 se lleva a efecto la operación.

En este mismo año, mejoraron las condiciones para la Escuela de Pilotos y se vuelve a poner en marcha su funcionamiento. Por mediación de D. Agustín Álvarez López, Ilmo. Sr. Coronel de la Base, se solucionaron varios problemas surgidos a raíz de la falta de combustible para las avionetas, así como su remolque hasta las pistas.

La Escuela de Pilotos había dejado de funcionar en mayo de 1991, al cesar su instructor Don Carlos Casado. Con el nuevo relanzamiento aumentó el número de horas de vuelo en un 84%.

En el año 93 y en el local de la actual guardería infantil, se puso en funcionamiento el gimnasio, en convenio con Don César Muñiz. Con posterioridad fueron construidas las actuales dependencias.

Durante el primer año de esta presidencia, y debido a la falta de liquidez, se paralizaron las inversiones, quedando reducidos los gastos de este capítulo al mantenimiento de las instalaciones.

A lo largo de todo el año 93, a excepción de la compra de los terrenos antes mencionados, la inversión apenas alcanza la cifra de once millones de pesetas.



En el año 94, el número de altas procedentes de hijos de socios propietarios fue de 24 y 25 de procedencia ajena. Ello supuso unos ingresos de cerca de 30 millones de pesetas, lo que permitió emprender diversas obras sin tener que subir las cuotas.

En lo que a la Aeronáutica se refiere, se puso en marcha el plan de las llamadas Jornadas de Bautismo del Aire, en las que cerca de un centenar de socios realizaron vuelos con pilotos del Club, quedando gra-

tamente impresionados por esta actividad desconocida para muchos.

En apartado de actividades deportivas, se celebró el II Campus de fútbol sala y el I de Baloncesto, además del primer torneo social de pádel. Y continuó funcionando la Escuela de Tenis.

En el capítulo de actividades sociales, se programó por primera vez el "Cine para adultos" y obtuvo un gran éxito. Del mismo modo, continuaron los campeonatos de mus, tute, canasta, dominó...



En el año 95 se celebró la primera Fiesta del Socio, en reconocimiento a todos los socios, verdaderos artífices de este Real Aero Club.

Destacada mención merecen, en el capítulo de inversiones de este año, las reformas efectuadas en las instalaciones de la Virgen del Camino. El 30 de noviembre se procede a la apertura de la planta superior de la sede de Santa Nonia, donde también se llevó a cabo una amplia remodelación, con nuevas dependencias de barra-bar, sala de TV, oficinas, despacho del presidente, servicios, etc.

Con la publicación de un decreto de la Junta de Castilla y León se hizo preciso reacondicionar la piscina olímpica, infantil y climatizada con un coste que superó los 25 millones de pesetas.

El 12 de enero de 1997 fallece en accidente de aviación el piloto de este Real Aero Club, D. Paulino García Álvarez, vocal de la Junta Directiva.

El 2 de noviembre de 1999 cesa como Presidente del Real Aero Club de León D. José Gerardo Álvarez-Prida de Paz.



# Séptima etapa

1999 - 2001

## JUNTA DIRECTIVA DEL AERO CLUB DE LEÓN (1999-2001)

**Presidente:** D. Ramón Collado Bayona  
**Vicepresidente:** D. Fernando Álvarez Muñoz  
**Secretario:** D. Andrés de Paz Domínguez  
**Vicesecretario:** D. Octavio Canseco de las Vallinas  
**Tesorero:** D. Pedro Rodríguez Liste  
**Vocales:**  
D. Felix Compadre Díez  
D. Emilio San Millán Merino  
D<sup>a</sup> Marisol Centeno Álvarez  
D. Manuel Cermeño Salomón  
D. Pedro Fraga Cuadrado  
D. Javier Calvo Liste  
D. Zacarías González Rodríguez  
D. Luis González Rodríguez  
D. Pedro Collado García  
D. Jesús Muñiz Fernández



D. Ramón Collado Bayona

En Junta General Extraordinaria, celebrada el día 2 de noviembre de 1999, es elegido Presidente D. Ramón Collado Bayona

Durante esta Presidencia se potenciaron las actividades en las instalaciones de Santa Nonia: cenas los viernes y sábados, comidas los domingos, conciertos, desfiles, cursos de baile y yoga, así como fiestas

tradicionales de Carnaval, San Valentín, San José, Inmaculada, etc.

En cuanto a obras de infraestructura, se realizan en esta etapa reformas y mejoras en las cocinas y mobiliario de la Virgen del Camino, reparación de piscinas, colocación de toldo en la terraza, acondicionamiento de la guardería infantil y construcción de aseos en la zona del

pinar. Se abre un nuevo pozo artesiano y se amplía el ya existente.

El Centro de Transformación se remodela y se adecua la red a la normativa vigente.

En deportes, se crea un equipo de baloncesto para representar al Club en la categoría de Veteranos-júnior y se organiza el I Campeonato de Cross del Real Aero Club de



León, homenajeando al atleta Mariano Haro. En verano de 2002 tiene lugar la llegada de la Vuelta Aérea a España.

El 28 de junio de 2001 se inscriben en el Registro de la Propiedad los terrenos de la Virgen del Camino, que en su día habían sido adquiridos por el Real Aero Club.

El 22 de junio, y en Junta General Extraordinario, dimite como Presidente D. Ramón Collado Bayona y, como consecuencia de esta decisión, asume el cargo con carácter interino el hasta entonces vicepresidente D. Francisco Castriello González.

En Asamblea General Extraordinaria, celebrada el 3 de octubre de 2001, es elegido Presidente D. Odilo Diez Álvarez.







